

Klimaregnskap for House of Control AS



2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	466574,17 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh *	21,84	tonn CO2

Sum scope 2 = 21,84 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	3832 kg	0,148 CO2e/Kg **	0,57	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	180 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	18,72	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	31330,3 km	0,27 kg CO2e/km	8,46	tonn CO2
Tjenestereiser - Bussreiser (frivillig)	21 antall reiser (én vei)	50,46 Kg CO2e/reiser	1,06	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	483,2	0,061 CO2e/Kg	0,03	tonn CO2
Avfallsmengder - Batterier	3	0,086 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

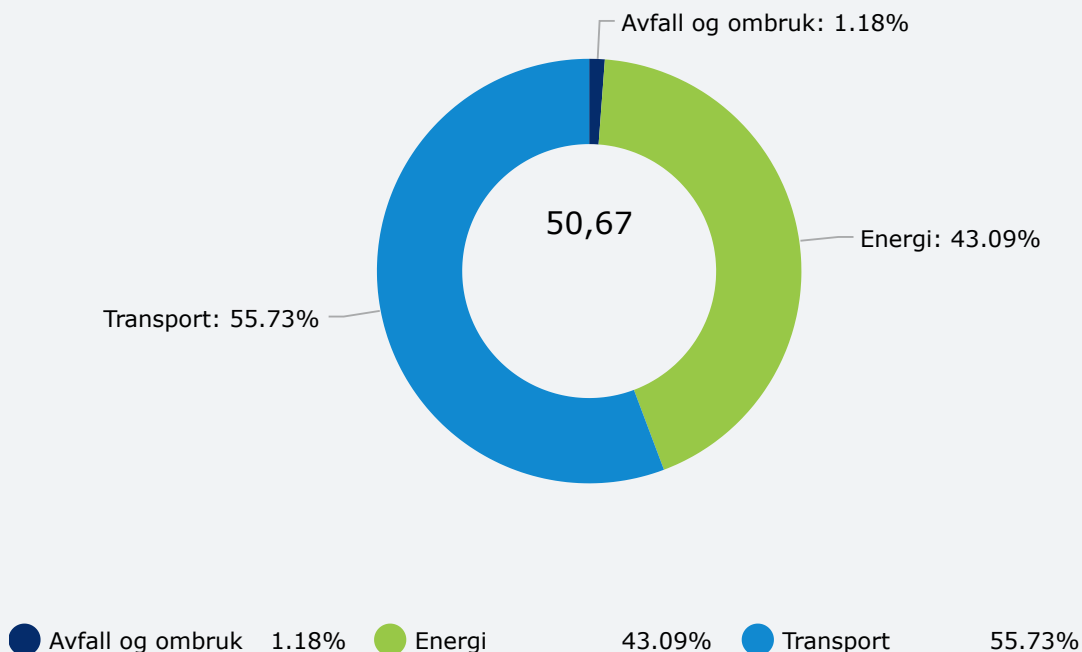
Sum scope 3 = 28,84 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 50,67 tonn

* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	466574,17 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	234,22	tonn CO2
--	------------------	----------------------	--------	-------------

Sum scope 2 = 234,22 tonn CO2

Scope 3

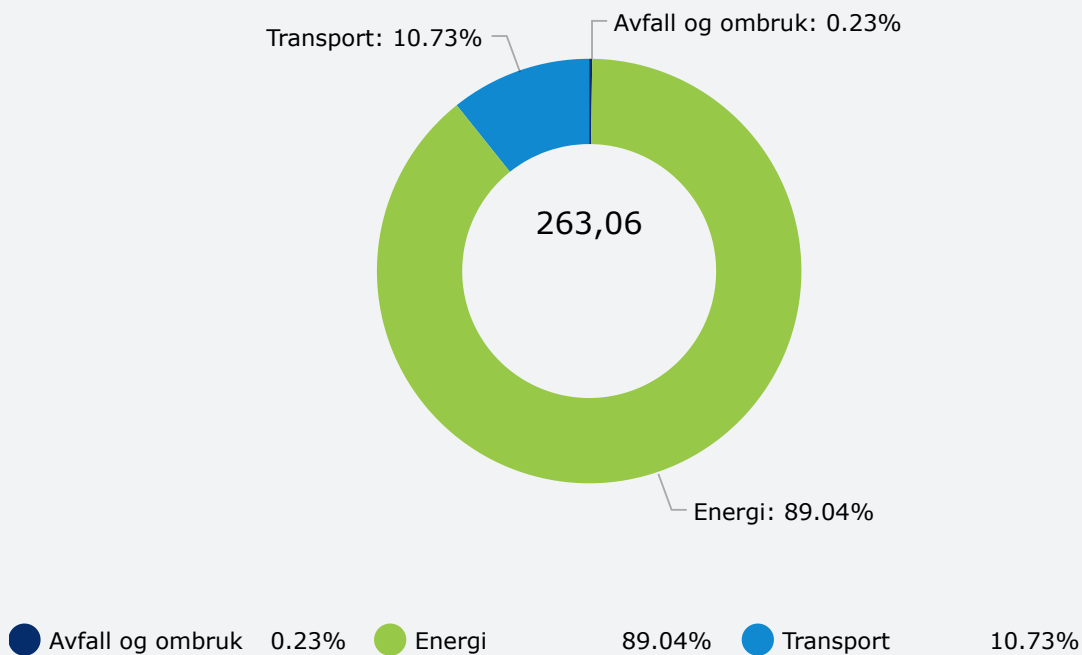
Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	3832 kg	0,148 CO2e/Kg *	0,57	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	180 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	18,72	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	31330,3 km	0,27 kg CO2e/km	8,46	tonn CO2
Tjenestereiser - Bussreiser (frivillig)	21 antall reiser (én vei)	50,46 Kg CO2e/reiser	1,06	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	483,2	0,061 CO2e/Kg	0,03	tonn CO2
Avfallsmengder - Batterier	3	0,086 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Sum scope 3 = 28,84 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 263,06 tonn

* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	457 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	1,32 tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	371 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	1,15 tonn CO2

Sum scope 1 = 2,47 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	457860 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh ***	19,64	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	492 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh	0,02	tonn CO2

Sum scope 2 = 19,66 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	4790 kg	0,148 CO2e/Kg ****	0,71	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	250 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	26,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	510	0,061 CO2e/Kg	0,03	tonn CO2

Sum scope 3 = 26,74 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 48,88 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

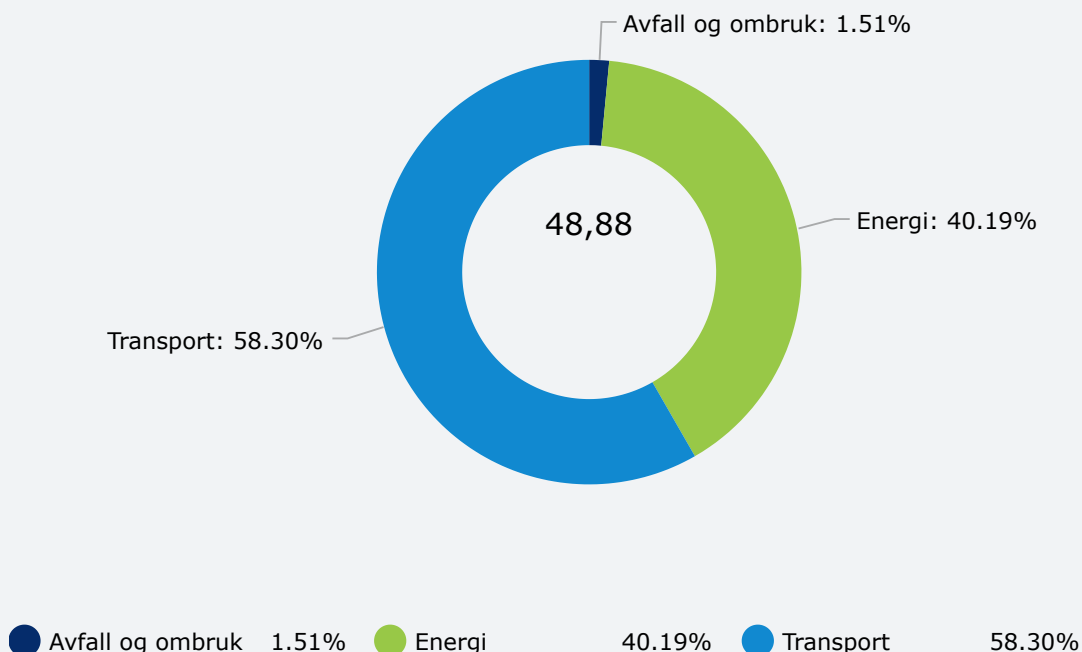
** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

**** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og

avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	639 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	1,85	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	521 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	1,62	tonn CO2

Sum scope 1 = 3,47 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	529920 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh ***	21,20	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	270 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	0,01	tonn CO2

Sum scope 2 = 21,21 tonn CO2

Scope 3

Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	54 tonn CO2	1 tonn	54,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	4842 kg	0,148 CO2e/Kg ****	0,72	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	534	0,061 CO2e/Kg	0,03	tonn CO2

Sum scope 3 = 54,75 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 79,42 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

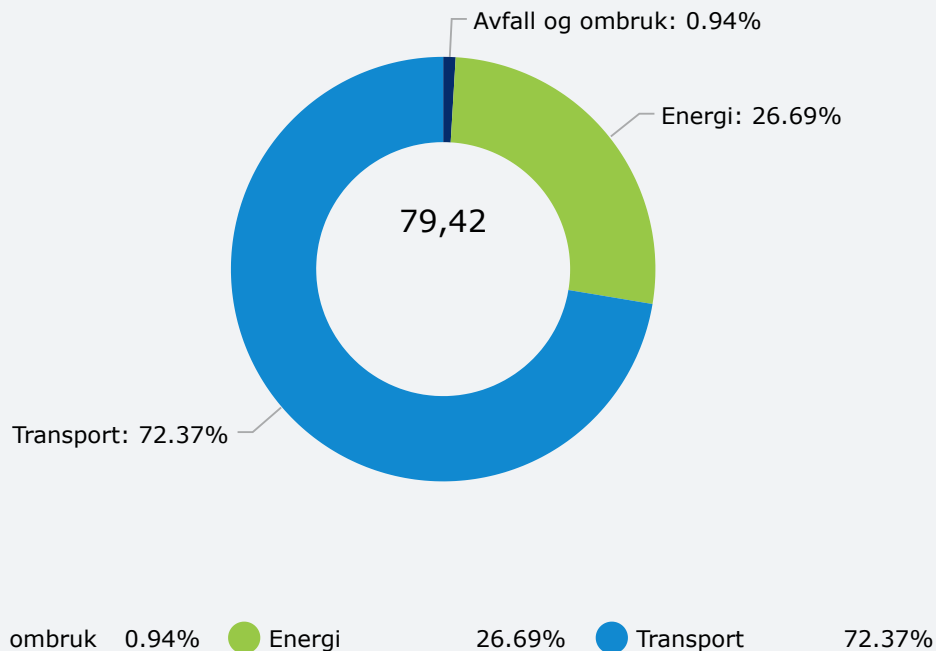
** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

**** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og

avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	2409 liter	2,89 Kg CO2e/liter	6,96	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	1001 liter	3,11 Kg CO2e/liter	3,11	tonn CO2

Sum scope 1 = 10,08 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	197130 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	7,89	tonn CO2
Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	25682 km	0,087 kg CO2e/km	2,23	tonn CO2

Sum scope 2 = 10,12 tonn CO2

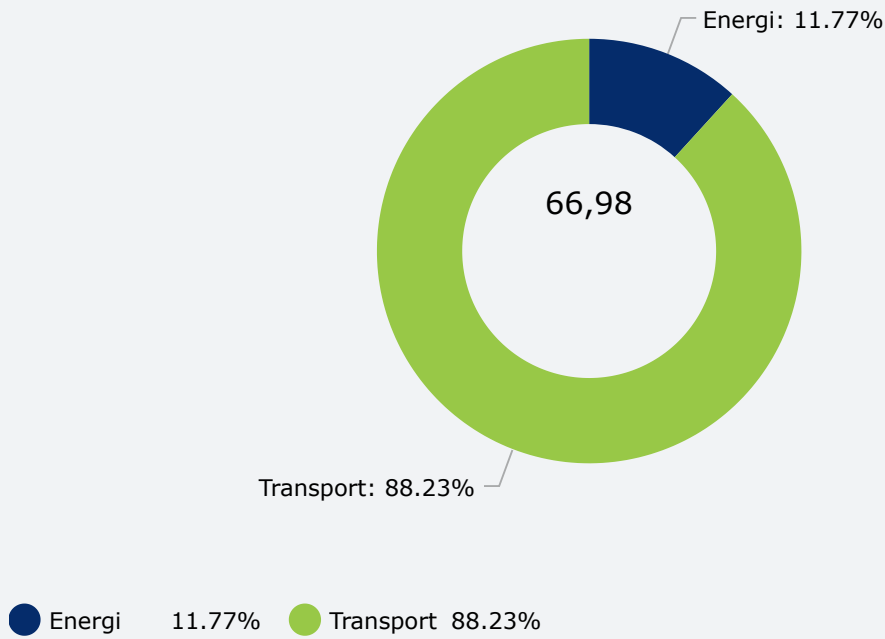
Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	226 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	46,78	tonn CO2
---	--------------------	-----------------------	-------	-------------

Sum scope 3 = 46,78 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 66,98 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet